







"DOKUMENTACE JE DUŠEVNÍM MAJETKEM FIRMY HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s. A NESMÍ BÝT POUŽITA BEZ JEJÍHO VĚDOMÍ."

OZN.	ZMĚNA	DATUM	PROVEDL	KONTROLA	
VYPRACOVAL	ING. KATEŘINA ČAJANOVÁ				
PROJEKTANT	ING. KATEŘINA ČAJANOVÁ				
SCHVÁLIL	ING. LUCIE KRTKOVÁ				
KONTROLOVAL	ING. LUCIE KRTKOVÁ				
INVESTOR	OHLA ŽS, a.s.			ÚČEL	PROVÁDĚNÍ
MÍSTO STAVBY	OSTRAVA				STAVBY
STAVBA	INFRASTRUKTURA PRO ELEKTROMOBILITU LOKALITA MICHÁLKOVICE SO 01 TROLEJOVÉ VEDENÍ UDRŽOVACÍ STOPY			Č.ZAK.	11498-003-000
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	HP4-6-106736
				VYHOTOVENÍ	POČET A4 6
				POČET	ČÍSLO
TECHNICKÁ ZPRÁVA				3	POŘADOVÉ Č. 03

OBSAH	STRANA
1 IDENTIFIKACE STAVBY	3
2 ÚČEL STAVBY - PŘEDMĚT DOKUMENTACE	4
3 POPIS ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ.....	4
3.1 Vytýčení.....	4
3.2 Základové poměry	4
3.3 Požadavky na provádění	4
3.4 Zemní práce	5
3.5 Odvoz zemin, třídění zemin.....	5
4 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH MATERIÁLŮ	5
5 ZATÍŽENÍ	5
6 VÝPIS POUŽITÝCH NOREM	6
7 PODKLADY	6

1 IDENTIFIKACE STAVBY**Údaje o stavbě**

Název Stavby: Infrastruktura pro elektromobilitu lokalita Michálkovice
Místo stavby: Ostrava
Katastrální území: Vítkovice
Stupeň dokumentace: DPS
Předmět dokumentace: Nová stavba
Druh stavby: Trvalá stavba
Účel užívání stavby: Trolejové vedení udržovací stopy

Údaje o objednateli- generální projektant

Jméno: OHLA ŽS, a.s.
Ulice, číslo: Tuřanka 1554/115b,
PSČ, obec: 627 00 Brno - Slatina
IČ: 46342796
IDS: xbicgdt

Údaje o zpracovateli dokumentace

Jméno: HUTNÍ PROJEKT Frýdek-Místek a.s.
Ulice, číslo: 28. října 1495
PSČ, obec: 738 01 Frýdek-Místek
IČ: 45193584
IDS: pyeegm8

Stavební objekt: SO 01 Trolejové vedení udržovací stopy
Profesní díl: **Architektonicko stavební řešení a technika prostředí staveb - ZTI**
Část: Technická zpráva

2 ÚČEL STAVBY - PŘEDMĚT DOKUMENTACE

Výstavba nových železobetonových základů pro trakční stožáry. Konstrukce je součástí SO 01 Trolejové vedení udržovací stopy.

3 POPIS ZÁKLADOVÝCH KONSTRUKCÍ

Pro nové ocelové stožáry C10 budou vybetonovány nové železobetonové základy. Půdorysný rozměr základu je 2,3 x 2,3 m. Výška základu je 2,2 m. Stožár bude do základu zabetonován do hloubky 1,5 m. Při betonáži základu bude do bednění umístěna betonová skruž DN500 pro dodatečné zabetonování stožáru. Horní hrana základu je umístěna 100 mm pod upravený terén.

3.1 Vytýčení

Vytýčení stavby před zahájením stavby bude provedeno odpovědným geodetem nebo autorizovaným stavebním dozorem stavebníka.

3.2 Základové poměry

V přesném místě regulační stanice nebyly pro předmět tohoto projektu proveden geologický průzkum. Proto bylo vycházeno z archivních průzkumů přístupných přes Českou geologickou službu. Nejblíže skutečné poloze nových objektů je umístěn vrt 604147.

Ve studovaném území byl určen následující schematický geologický profil dle

- **0,00-0,50** navážka, kamenitá
- **0,50-1,60** hlína, jílovitá, tuhá
- **1,60-3,50** hlína prachovitá tvrdá
- **3,50-6,00** hlína prachovitá tuhá

Pro návrh základových patek bylo předpokládáno založení nad úrovní podzemní vody.

V podkladech byla zjištěna nadmořská výška vrtu 245,680 m.

Vzhledem k charakteristikám základové zeminy a zjištěné výškové nepřesnosti v geologickém profilu je ve výpočtu předpokládána max. $R_d=100$ kPa.

V průběhu realizace základových konstrukcí musí dojít k ověření základové půdy a k ověření únosnosti základové spáry geologem. V případě, že byl terén v minulosti proveden nevhodným materiálem (zbytky stavební hmot, odpad) nebo nebyl důsledně zhutněn je nutné materiál podzákladí nahradit a dostatečně zhutnit.

3.3 Požadavky na provádění

Vyztužení a výrobní tolerance

Při provádění železobetonových konstrukcí je třeba jako minimální technologický předpis dodržovat ustanovení ČSN EN 13670 (732400) „Provádění betonových konstrukcí“ a ČSN EN 206 (73 2403) „Beton : Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda“. Tolerance vertikální i horizontální, jak lokální tak celkové, pro nosné železobetonové konstrukce jsou omezeny podle znění ČSN 73 0210-1 „Geometrická přesnost ve výstavbě. Podmínky provádění. Část 1: Přesnost osazení“.

Vyztužení betonových konstrukcí je třeba provést podle konstrukčních zásad ve vypočítaném množství. Z důvodů životnosti a spolehlivé funkce základů se doporučuje dodržet následující principy:

- všechny hlavní nosné pruty vyztužení provést s minimálním krytím dle statického výpočtu

- rozmístění výztužných vložek a vzdálenosti mezi nimi musí umožnit spolehlivé ukládání betonu a použití ponorných vibrátorů

Ukládání betonové směsi

Před betonáží se doporučuje provést následující kontroly:

- zkoušky kvality a zpracovatelnosti betonové směsi stanovené normou pro daný typ konstrukcí a objem betonáže.
- kontrolu shody uložené armatury s projektovaným stavem.
- geodetickou kontrolu rozměrů a výškových úrovní betonovaných prvků včetně polohy prostupů a kotevních míst.
- před betonáží do bednění musí být odstraněny všechny nečistoty.

U všech železobetonových konstrukcí je nutné zajistit řádné ošetřování po vybetonování.

3.4 Zemní práce

Před započítím prací budou vytyčeny stávající inženýrské sítě a budou respektována jejich ochranná pásma vč. podmínek pro provádění prací jednotlivých správců inženýrských sítí.

Výkop kolem objektu je uvažován do hl. 2,4m, avšak nutno nepodkopat základovou spáru jejíž průběh se může měnit.

Zajištění výkopu bude řešeno dodavatelskou dokumentací dle jeho možností a zvyklostí.

Zpětné zásypy budou prováděny hutně.

3.5 Odvoz zemin, třídění zemin

Zeminy vhodné do budoucích násypů – vyrovnaní terénu, budou tříděny. Vhodné zeminy se považují min. typu G5, G5-S3 apod.

Vhodné zeminy budou uloženy na řízenou skládku.

Nevhodné zeminy typu F6 a více budou z řízené skládky odvezeny na skládku.

4 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH MATERIÁLŮ

Základové konstrukce:

beton C25/30 XA1 XC2

výztuž B500B

5 ZATÍŽENÍ

Konstrukce jsou dimenzovány na zatížení vlastní tíhou konstrukce, zatížení tahem ve vrcholu od zavěšení trakčního vedení a klimatická zatížení větrem – II. větrová oblast.

Seismické zatížení do výpočtu nebylo zavedeno, protože stavba se, dle mapy seismických oblastí, nachází v oblasti pro kterou je uvažována velikost referenčního špičkového zrychlení podloží a_{gR} 0,06g. Zatřídění je provedeno dle normy ČSN EN 1998-1. Seismické zatížení nemá podstatný vliv na únosnost a spolehlivost ocelové konstrukce.

6 VÝPIS POUŽITÝCH NOREM

- ČSN EN 1990 - Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1 - Část 1-1: Obecná zatížení – objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-4 - Část 1-4: Obecná zatížení – zatížení větrem
- ČSN EN 1993-1-1 – Navrhování ocelových konstrukcí – Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1992 Eurokód 2 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN EN 1997 Eurokód 7 Navrhování geotechnických konstrukcí

7 PODKLADY

Podkladem pro vypracování dokumentace pro provádění stavby jsou:

- Předešlá dokumentace
- Požadavky objednatele

Ve Frýdku-Místku 3/2026